

CVTDA

Unidad de ventilación con motor incorporado a transmisión, doble aspiración

Belt-driven unit box unit fitted with double-inlet fan

Appareils de ventilation à transmission, équipé de ventilateur à
double aspiration



CE



Unidad de ventilación de doble aspiración con aislamiento acústico y anti-humedad, con motor a transmisión

Ventilador:

- Estructura de acero galvanizado, con aislamiento térmico y acústico.
- Turbina con álabes hacia adelante, en acero galvanizado.

Motor:

- Motores eficiencia IE-3 a partir de 0,75 kW y de eficiencia IE-2 en potencias inferiores a 0,75 kW, monofásicos y 2 velocidades.
- Motores clase F, con rodamientos a bolas, protección IP55.
- Monofásicos 230 V - 50 Hz, trifásicos 230/400 V - 50 Hz (hasta 7,5 CV) y 400/690 V - 50 Hz (potencias superiores a 7,5 CV).
- Temperatura máxima del aire a transportar: de -20° C a +60° C.

Acabado:

- Anticorrosivo de acero galvanizado.

Bajo demanda:

- Impulsión vertical.
- 2 velocidades.



Soundproof belt-driven fan box unit fitted with double-inlet fan.

Fan:

- Galvanized sheet steel structure with thermal insulation and soundproofing.
- Impeller with forward-facing blades made from galvanized sheet steel.

Motor:

- Motors with IE-2 efficiency, except for motors with lower powers than 0.75 kW, monophasic motors or two-speed motors.
- Class F motors with ball bearings, IP55 protection.
- Single-phase 230V.-50Hz., and three-phase 230/400V.-50Hz. (up to 5.5C.V.) and 400/690V.-50Hz. (power over 5.5C.V.).
- Max. air temperature to transport: -20°C.+60°C.

Finish:

- Anticorrosive galvanized steel.



Appareils de ventilation à transmission, isolés acoustiquement, équipé de ventilateur à double aspiration.

Ventilateur:

- Structure en tôle d'acier galvanisé avec isolation thermique et acoustique.
- Turbine avec pales vers l'avant en tôle de d'acier galvanisé.

Moteur:

- Moteurs efficacité IE-2, sauf puissances inférieures à 0,75 kW monophasé et 2 vitesses.
- Moteurs classe F, avec roulements à billes, protection IP55.
- Monophasés 230V.-50Hz., et triphasés 230/400V.-50Hz. (jusqu'à 5.5C.V.) et 400/690V.-50Hz. (puissances supérieures à 5.5C.V.).
- Température maximum de l'air à transporter: -20°C.+60°C.

Finition:

- Anticorrosion en tôle d'acier galvanisé.

Las unidades de ventilación con motor a transmisión de la familia de ventiladores centrífugos de doble aspiración de CAEXVEN están equipados con aislamiento acústico y anti-humedad y diseñados con el único objetivo de dar el máximo rendimiento en cualquier circunstancia.

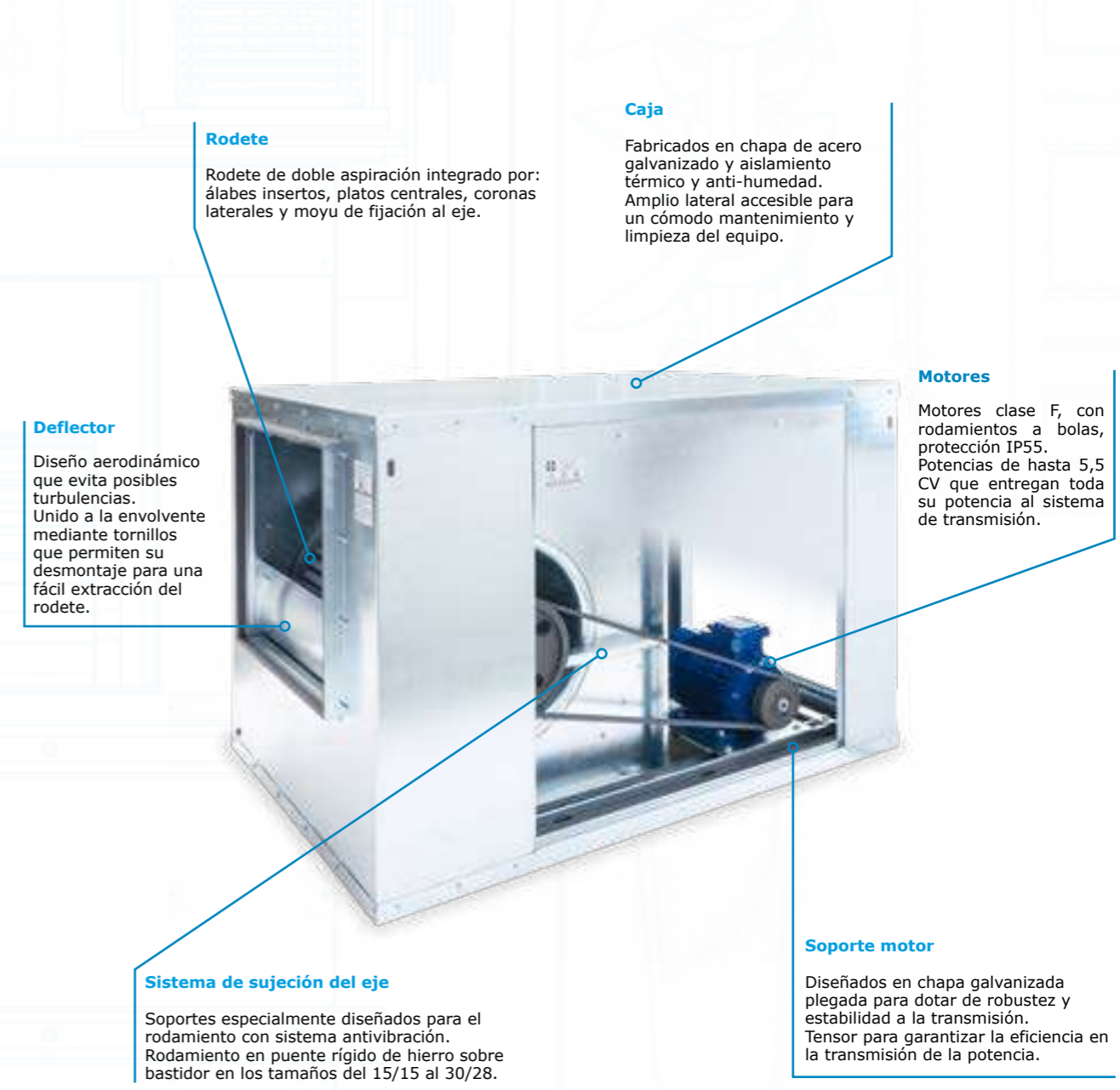
Tanto su rodete, realizados en chapa de acero galvanizado, como el caracol y el resto de componentes, han sido meticulosamente desarrollados por nuestro equipo de ingeniería para ofrecer un producto versátil que satisfaga las necesidades de nuestros clientes.

Las unidades de ventilación CVTDA montan ventiladores centrífugos en tamaños que van del 9/9 al 30/28, ofreciendo una de las gamas mas completas del mercado. Este abanico de tamaños nos permite cubrir caudales de hasta 49000 m³/h y presiones de más de 700 Pa. pudiendo trabajar entre -20° C a 60° C.

Los rodetes, con álabes insertos proporcionan la máxima rigidez y estabilidad al haber sido dimensionados en función de las posibles motorizaciones aplicables, por lo que dan unas elevadas prestaciones y rendimiento en todo el abanico de tamaños, garantizando así un producto de gran calidad mecánica y durabilidad.

Los rodetes CAEXVEN, diseñados y ensamblados en nuestra fábrica, son equilibrados individualmente cumpliendo la norma ISO 1940/1973 (E).

Las unidades de ventilación con motor a transmisión están disponibles también con salida superior.



Rodete

Rodete de doble aspiración integrado por: álabes insertos, platos centrales, coronas laterales y moyu de fijación al eje.

Caja

Fabricados en chapa de acero galvanizado y aislamiento térmico y anti-humedad. Amplio lateral accesible para un cómodo mantenimiento y limpieza del equipo.

Deflector

Diseño aerodinámico que evita posibles turbulencias. Unido a la envolvente mediante tornillos que permiten su desmontaje para una fácil extracción del rodete.

Motores

Motores clase F, con rodamientos a bolas, protección IP55. Potencias de hasta 5,5 CV que entregan toda su potencia al sistema de transmisión.

Sistema de sujeción del eje

Soportes especialmente diseñados para el rodamiento con sistema antivibración. Rodamiento en puente rígido de hierro sobre bastidor en los tamaños del 15/15 al 30/28.

Soporte motor

Diseñados en chapa galvanizada plegada para dotar de robustez y estabilidad a la transmisión. Tensor para garantizar la eficiencia en la transmisión de la potencia.

Detalles de calidad; nuestros compromiso

Quality details; our commitment - Détails de qualité; notre engagement



Caja

- Chapa de acero galvanizado Z275 aislada sonora y térmicamente en su interior.
- Entre la turbina y la caja utilizamos material aislante para reducir la transmisión de vibraciones
- Disponible con salida vertical bajo demanda.

Sistema de transmisión

- Eje de acero mecanizado de alta precisión para asegurar el equilibrado y correcto accionamiento del rodete.
- Moyos para la fijación de las poleas al eje del motor y rodete que es accionado por correas de máxima calidad.
- Sistema tensor para una óptima transmisión de la energía del motor.



Rodetes



- Realizado en acero galvanizado Z275.
- Álabes insertos para mayor eficiencia y rendimiento.
- Equilibrados individualmente.
- Con platos centrales y coronas laterales para garantizar un óptimo funcionamiento y estabilidad del conjunto.
- Tamaños comprendidos entre los 7/7 y 30/28.

Motor

- Motores de eficiencia IE-3 y de eficiencia IE-2 para potencias inferiores a 0,75 kW, monofásicos y 2 velocidades.
- Motores clase F, con rodamientos a bolas, protección IP55.
- Monofásicos 230 V - 50 Hz, y trifásicos 230/400 V - 50 Hz (hasta 7,5 CV) y 400/690 V - 50 Hz (potencias superiores a 7,5 CV)



Soportes



- Construidos en chapa galvanizada estampada.
- Confieren rigidez y estabilidad al ventilador.
- Suministrados con antivibradores de caucho para evitar vibraciones.

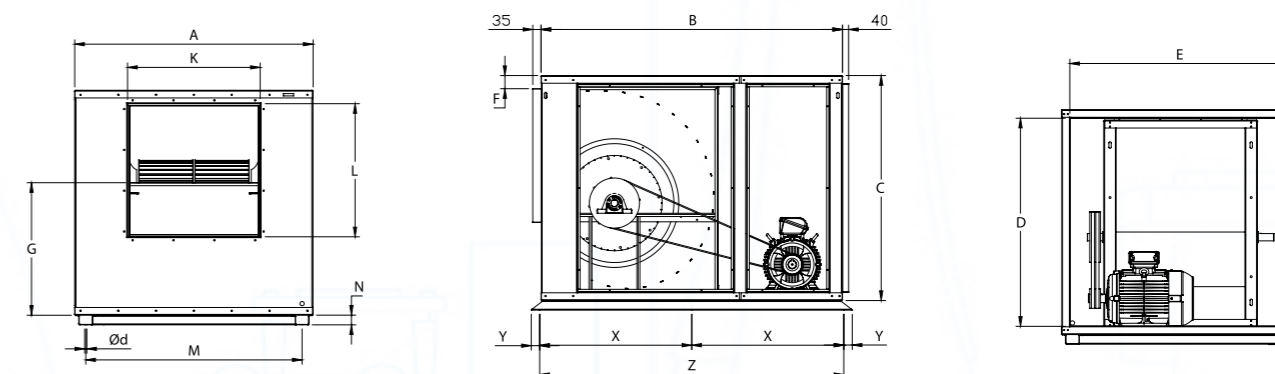
Estructura plegada

- Realizado en acero galvanizado Z275.
- La estructura se conforma mediante unas pestañas de la envolvente insertas y plegadas sobre los laterales.
- El ventilador queda embutido en un marco de acero para otorgarle la rigidez que precisan las potencias del 15/15 al 30/28.
- En los tamaños inferiores la robustez se consigue gracias a laterales de una sola pieza, al grosor de la chapa y la estampación de nervaduras para una mayor solidez y rigidez.



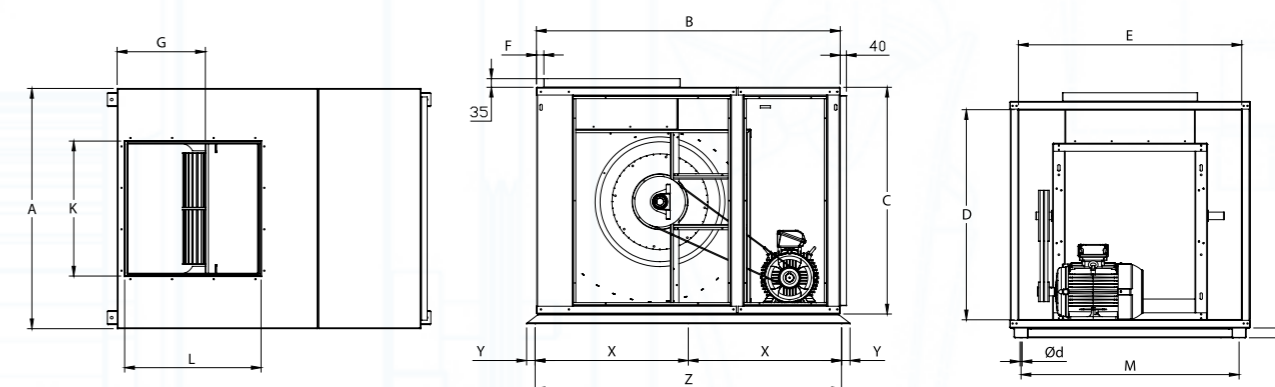
Dimensiones (mm) Dimensions (mm) - Dimensions (mm)

Salida horizontal



	A	B	C	D	E	F	G	K	L	M	N	X	Y	Z	Ød
CVTDA 9/9	600	600	600	440	440	140	245	322	283						
CVTDA 10/10	630	830	645	490	490	152	285	356	314						
CVTDA 12/12	720	900	725	560	560	145	290	420	368						
CVTDA 15/15	790	1050	795	630	630	110	430	493	427						
CVTDA 18/18	870	1245	870	710	710	60	490	560	505						
CVTDA 20/20	1115	1410	1050	1035	975	62	620	626	628	1010	45	730	20	1460	12,6
CVTDA 22/22	1135	1500	1135	1056	1056	75	650	678	717	1032	45	792	20	1584	12,6
CVTDA 25/25	1360	1550	1245	1164	1280	62	725	789	818	1258	45	790	25	1580	12,6
CVTDA 30/28	1650	1820	1585	1502	1546	162	860	910	955	1542	55	932	20	1864	12,6

Salida vertical (disponible bajo demanda)

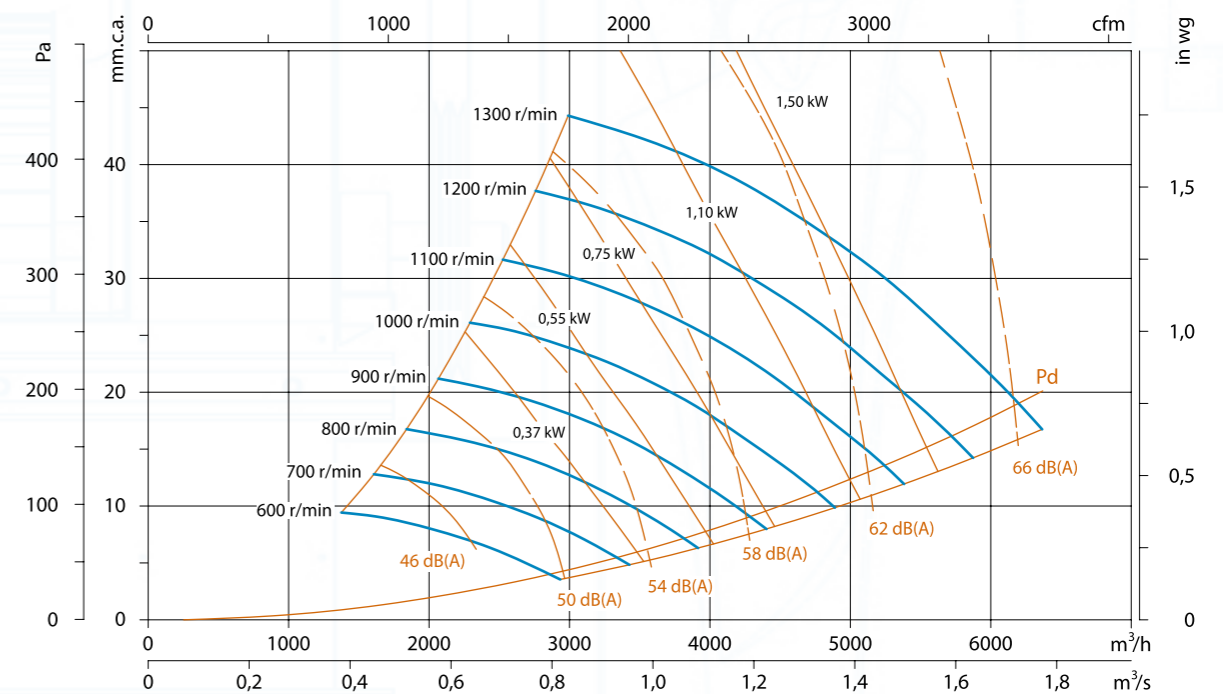
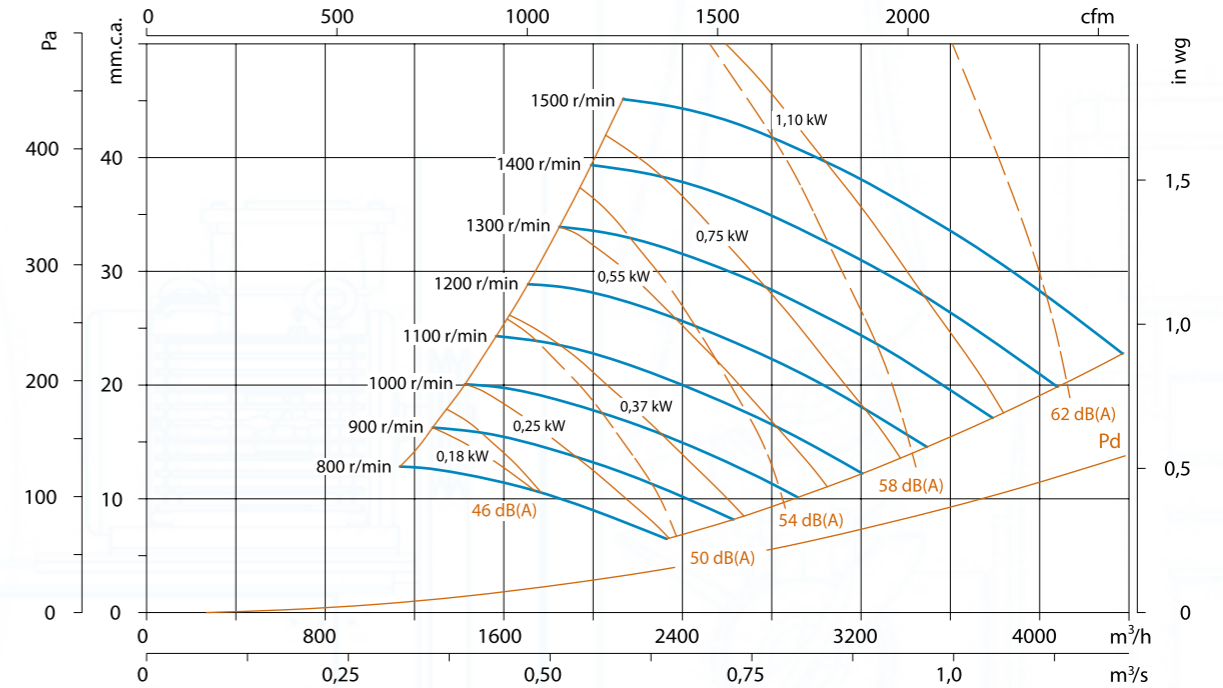


	A	B	C	D	E	F	G	K	L	M	N	X	Y	Z	Ød
CVTDA 9/9	600	600	600	440	440	30	202	322	283						
CVTDA 10/10	630	830	645	490	490	30	247	356	314						
CVTDA 12/12	720	900	725	560	560	30	257	420	368						
CVTDA 15/15	790	1150	795	630	630	23	273	493	427						
CVTDA 18/18	870	1245	870	710	710	61	376	560	505						
CVTDA 20/20	1115	1410	1050	1035	995	37	409	626	628	1010	45	730	20	1460	12,6
CVTDA 22/22	1135	1650	1135	1056	1056	35	448	678	717	1032	45	867	20	1734	12,6
CVTDA 25/25	1360	1700	1245	1164	1280	35	496	789	818	1258	45	865	25	1730	12,6
CVTDA 30/28	1650	2020	1585	1502	1546	52	610	910	955	1542	55	1032	20	2064	12,6

Todas las medidas y motorizaciones están disponibles con salida vertical bajo demanda con un 20% de incremento sobre P.V.P. Las características pueden sufrir modificaciones. Para más información consútenos o visite nuestra página web www.caexven.com

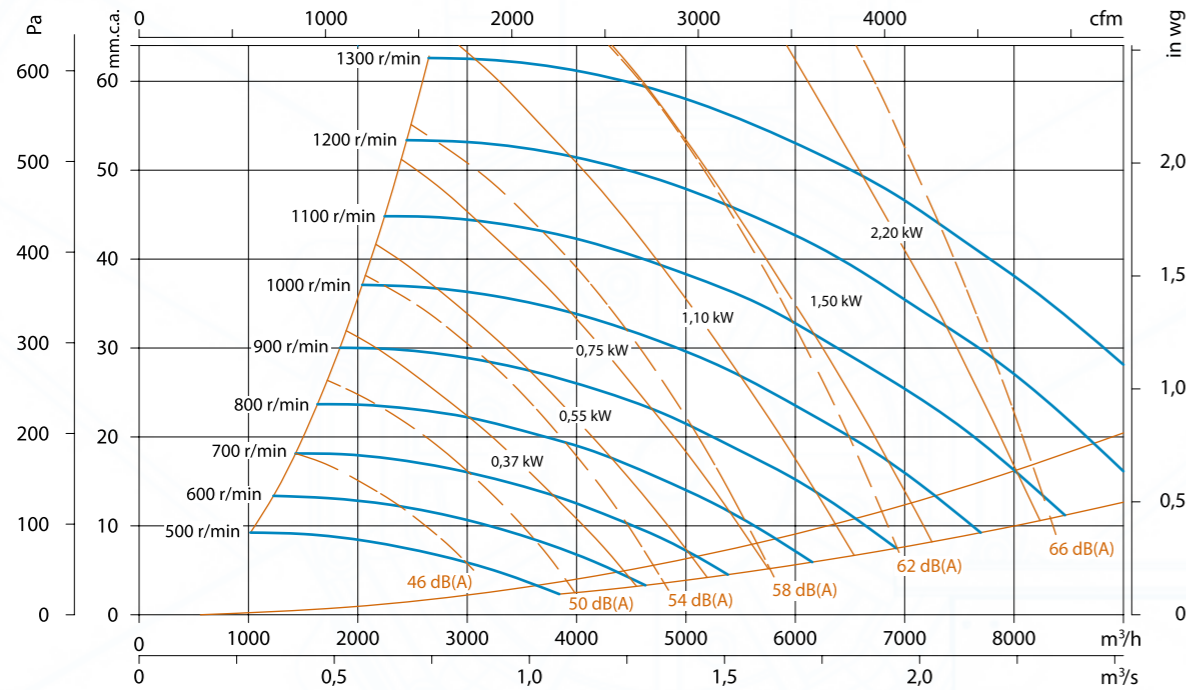
Modelo Model Modèle	Velocidad peed Vitesse (r.p.m.)	Intensidad máxima admisible Maximum admissible current Intensité maximum admissible			Potencia instalada Installed Power Puissance installée		Caudal máximo Maximum Airflow Débit maximum (m³/h)	Nivel sonoro Sound pressure level Niveau sonore (dB)	Peso aprox. Approx. Weight Poids approx. (kg)
		230 V (A)	400 V	690 V	(CV) (M/T)	(kW)			
CVTDA 9/9 - 1/2	1050	1,60			1/2 II	0,37	2300	50	51,1
CVTDA 9/9 - 3/4	1050	2,40			3/4 II	0,55	3000	54	54,5
CVTDA 9/9 - 1,0	1100	3,20			1,0 II	0,75	3300	55	56,0
CVTDA 9/9 - 1,5	1300	4,80			1,5 II	1,10	3800	59	59,0
CVTDA 10/10 - 1/2	850	1,60			1/2 II	0,37	3000	51	55,0
CVTDA 10/10 - 3/4	850	2,40			3/4 II	0,55	3850	55	57,0
CVTDA 10/10 - 1,0	960	3,20			1,0 II	0,75	4200	57	58,5
CVTDA 10/10 - 1,5	1050	4,80			1,5 II	1,10	4850	60	61,3
CVTDA 10/10 - 2,0	1150	6,40	3,70		2,0 III	1,50	5450	62	64,5
CVTDA 12/12 - 1/2	595	1,60			1/2 II	0,37	4200	52	70,0
CVTDA 12/12 - 3/4	675	2,40			3/4 II	0,55	4800	54	71,0
CVTDA 12/12 - 1,0	800	3,20			1,0 II	0,75	5350	56	72,5
CVTDA 12/12 - 1,5	850	4,80			1,5 II	1,10	5850	58	75,5
CVTDA 12/12 - 2,0	1050	6,40	3,70		2,0 III	1,50	6450	61	78,5
CVTDA 12/12 - 3,0	1150	8,70	5,00		3,0 III	2,20	7420	64	86,0
CVTDA 15/15 - 3/4	525	3,00	1,70		3/4 III	0,55	5900	49	85,0
CVTDA 15/15 - 1,0	595	3,20	1,80		1,0 III	0,75	6500	52	86,4
CVTDA 15/15 - 1,5	635	4,00	2,30		1,5 III	1,10	7500	54	90,1
CVTDA 15/15 - 2,0	700	6,40	3,70		2,0 III	1,50	8000	55	92,7
CVTDA 15/15 - 3,0	800	8,70	5,00		3,0 III	2,20	9250	58	100,5
CVTDA 15/15 - 4,0	900	11,40	6,60		4,0 III	3,00	10300	60	103,0
CVTDA 15/15 - 5,5	980	14,95	8,60		5,5 III	4,00	11500	62	108,0
CVTDA 18/18 - 1,5	480	4,00	2,30		1,5 III	1,10	9000	48	122,0
CVTDA 18/18 - 2,0	605	6,40	3,70		2,0 III	1,50	9250	51	125,3
CVTDA 18/18 - 3,0	650	8,70	5,00		3,0 III	2,20	12500	53	134,2
CVTDA 18/18 - 4,0	700	11,40	6,60		4,0 III	3,00	14000	55	135,5
CVTDA 18/18 - 5,5	750	14,95	8,60		5,5 III	4,00	15000	57	141,3
CVTDA 18/18 - 7,5	850	11,80	6,80		7,5 III	5,50	16750	59	154,0
CVTDA 20/20 - 4,0	600	11,40	6,60		4,0 III	3,00	16300	57	232,5
CVTDA 20/20 - 5,5	680	14,95	8,60		5,5 III	4,00	18000	60	237,5
CVTDA 20/20 - 7,5	770	11,80	6,80		7,5 III	5,50	20500	62	250,0
CVTDA 20/20 - 10	850	15,60	9,00		10,0 III	7,50	22500	64	265,5
CVTDA 22/22 - 4,0	480	11,40	6,60		4,0 III	3,00	18000	54	261,0
CVTDA 22/22 - 5,5	550	14,95	8,60		5,5 III	4,00	20000	56	264,0
CVTDA 22/22 - 7,5	600	11,80	6,80		7,5 III	5,50	22500	59	279,5
CVTDA 22/22 - 10	680	15,60	9,00		10,0 III	7,50	25000	62	289,5
CVTDA 22/22 - 15	740	22,30	12,90		15,0 III	11,00	28000	64	315,0
CVTDA 25/25 - 5,5	430	14,95	8,60		5,5 III	4,00	24000	64	305,0
CVTDA 25/25 - 7,5	480	11,80	6,80		7,5 III	5,50	26500	56	318,0
CVTDA 25/25 - 10	530	15,60	9,00		10,0 III	7,50	29000	58	330,5
CVTDA 25/25 - 15	610	22,30	12,90		15,0 III	11,00	34000	60	349,0
CVTDA 30/28 - 5,5	340	14,95	8,60		5,5 III	4,00	29000	58	386,5
CVTDA 30/28 - 7,5	370	11,80	6,80		7,5 III	5,50	32500	59	402,5
CVTDA 30/28 - 10	420	15,60	9,00		10,0 III	7,50	36000	62	413,5
CVTDA 30/28 - 15	480	22,30	12,90		15,0 III	11,00	41000	64	426,5
CVTDA 30/28 - 20	520	30,10	17,40		20,0 III	15,00	46000	66	448,0
CVTDA 30/28 - 25	550	36,50	21,10		25,0 III	18,50	49000	67	468,0

Todas las medidas y motorizaciones están disponibles con salida vertical bajo demanda con un 20% de incremento sobre P.V.P.
Las características pueden sufrir modificaciones. Para más información consútenos o visite nuestra página web www.caexven.com

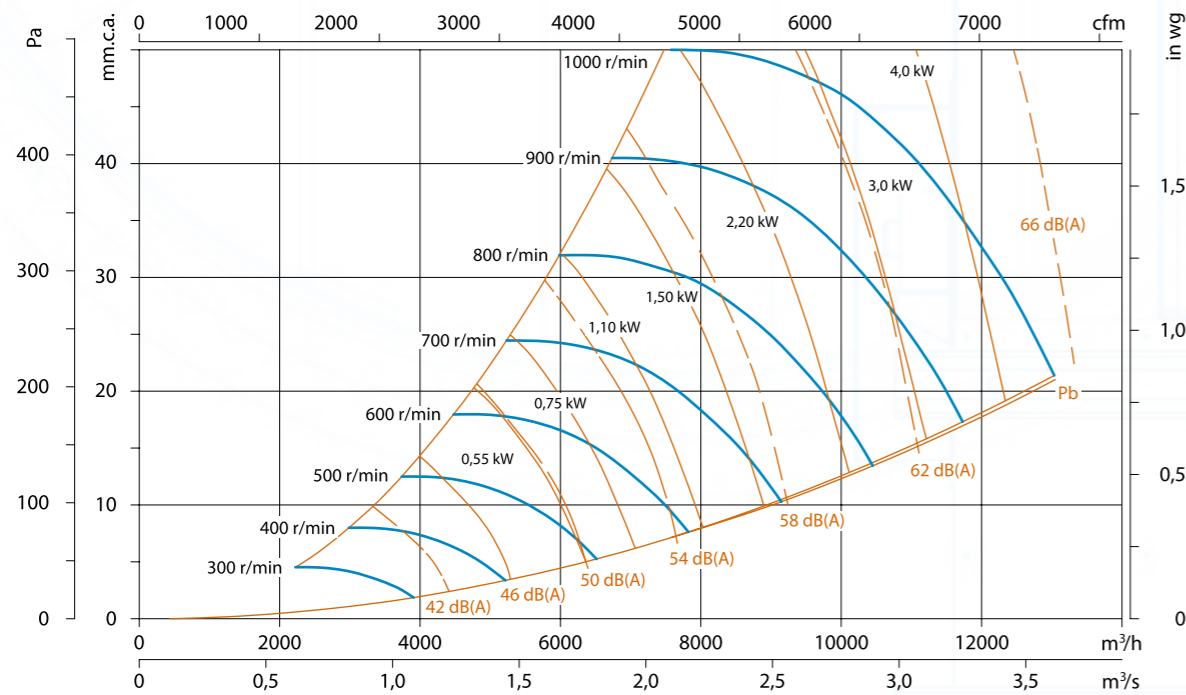


Q = Caudal en (m³/h), (m³/s) y c.f.m. / Q = Airflow in (m³/h), (m³/s) and c.f.m. / Q = Débit en (m³/h), (m³/s) et c.f.m.
Pe = Presión estática en mm.c.a., Pa e in wg. / Pe = Static pressure in mm.w.c., Pa and in wg / Pe = Pressionstatique en mm.c.e., Pa et in wg.

12/12

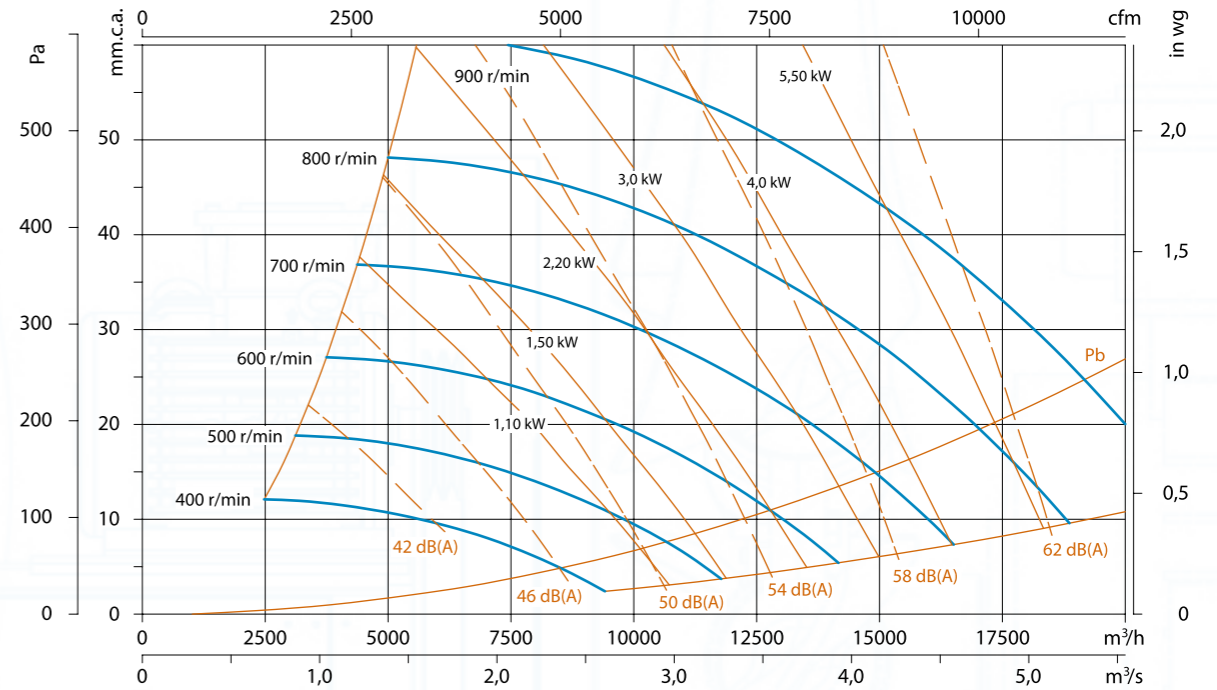


15/15

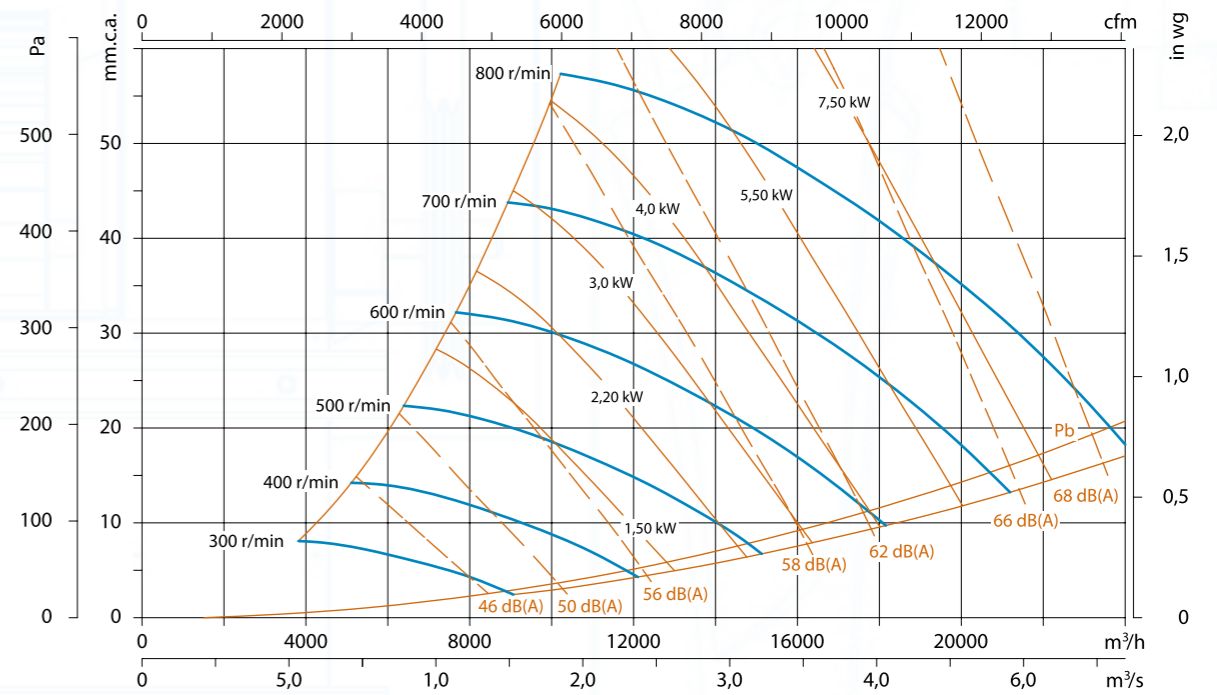


Q = Caudal en (m3/h), (m3/s) y c.f.m. / Q = Airflow in (m3/h), (m3/s) and c.f.m. / Q = Débit en (m3/h), (m3/s) et c.f.m.
Pe = Presión estática en mm.c.a., Pa e in wg. / Pe = Static pressure in mm.w.c., Pa and in wg / Pe = Pressionstatique en mm.c.e., Pa et in wg.

18/18



20/20



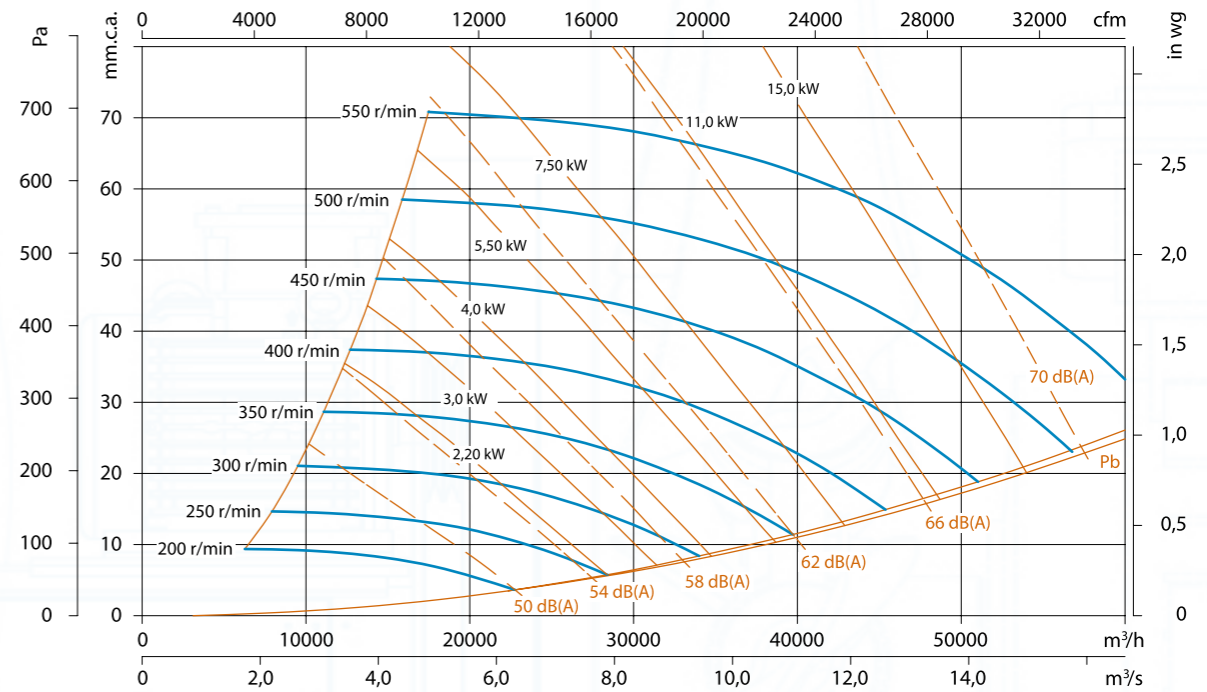
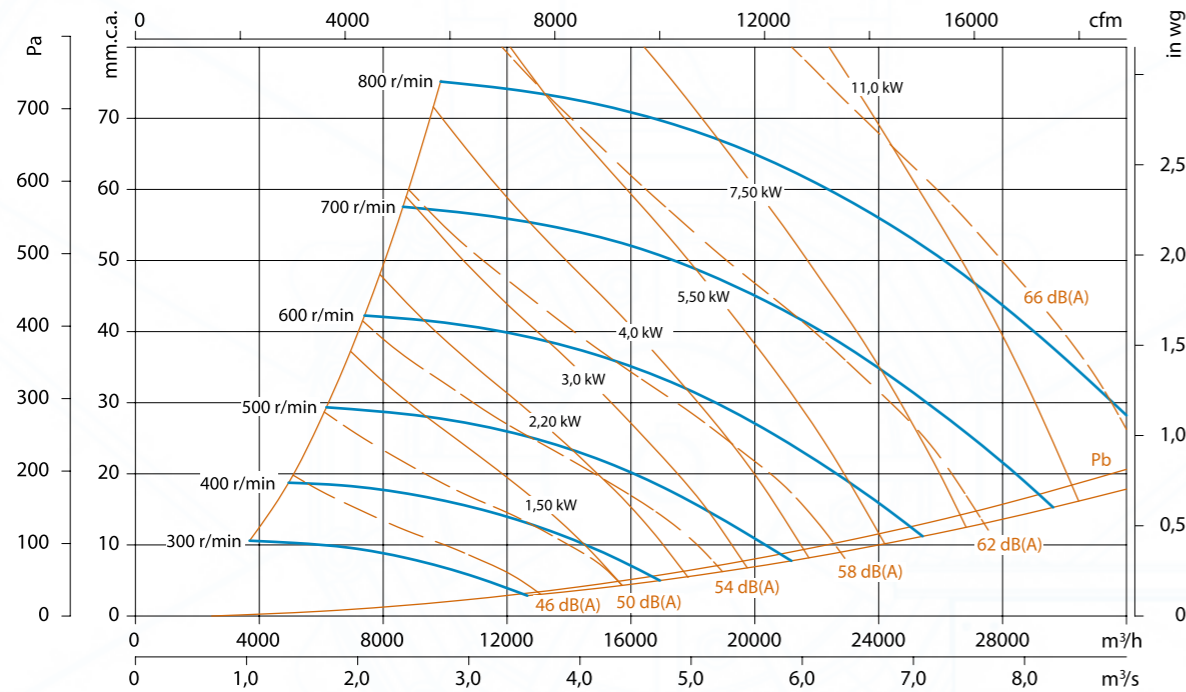
Q = Caudal en (m3/h), (m3/s) y c.f.m. / Q = Airflow in (m3/h), (m3/s) and c.f.m. / Q = Débit en (m3/h), (m3/s) et c.f.m.
Pe = Presión estática en mm.c.a., Pa e in wg. / Pe = Static pressure in mm.w.c., Pa and in wg / Pe = Pressionstatique en mm.c.e., Pa et in wg.

CVTDA: Caja de ventilación de doble aspiración aislada con motor a transmisión

CVTDA: Caja de ventilación de doble aspiración aislada con motor a transmisión

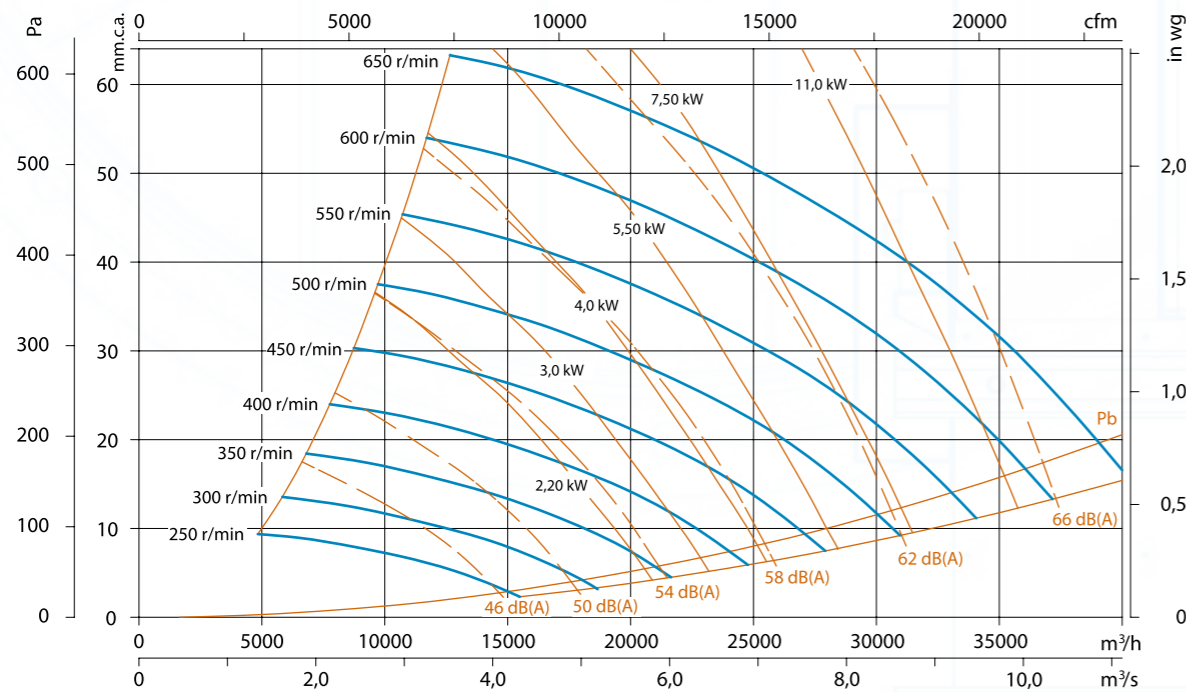
22/22

30/28



Q = Caudal en (m³/h), (m³/s) y c.f.m. / Q = Airflow in (m³/h), (m³/s) and c.f.m. / Q = Débit en (m³/h), (m³/s) et c.f.m.
 Pe = Presión estática en mm.c.a., Pa e in wg. / Pe = Static pressure in mm.w.c., Pa and in wg / Pe = Pressionstatique en mm.c.e., Pa et in wg.

25/25



Q = Caudal en (m³/h), (m³/s) y c.f.m. / Q = Airflow in (m³/h), (m³/s) and c.f.m. / Q = Débit en (m³/h), (m³/s) et c.f.m.
 Pe = Presión estática en mm.c.a., Pa e in wg. / Pe = Static pressure in mm.w.c., Pa and in wg / Pe = Pressionstatique en mm.c.e., Pa et in wg.

CVTDA: Caja de ventilación de doble aspiración aislada con motor a transmisión

CVTDA: Caja de ventilación de doble aspiración aislada con motor a transmisión