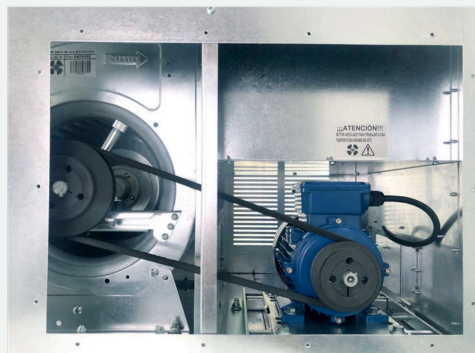




VCCVTECOH

Unidad de ventilación de doble aspiración equipada con ventilador centrífugo de álabes hacia delante de la serie VCVDAR con motor a transmisión aislado fuera de la corriente de aire

Ventilador:

Estructura de acero galvanizado atornillada con disposición del motor en la parte frontal aislado de la corriente de aire

Ventilador centrífugo VCVDAR reforzado con rodamientos de puente de alta temperatura y engrasador extra para una mayor durabilidad

Transmisión por correa o correas trapezoidales tipo "z" con poleas y moyus de alta calidad alineados con los mejores estándares de calidad

Motor:

Motores eficiencia IE-3 a partir de 0,75 kW y de eficiencia IE-2 en potencias inferiores a 0,75 kW, monofásicos y 2 velocidades.

Motores clase F, con rodamientos a bolas, protección IP55. Temperatura máxima del aire a transportar: de -20° C a +60° C.

Monofásicos 230 V - 50 Hz, trifásicos 230/400 V - 50 Hz (hasta 7,5 CV) y 400/690 V - 50 Hz (potencias superiores a 7,5 CV).

Acabado:

Anticorrosivo de acero galvanizado.

Descripción

Unidad de ventilación con motor a transmisión de la familia de ventiladores centrífugos de doble aspiración de CAEXVEN, pero siendo mas pequeñas que sus homólogos en transmisión

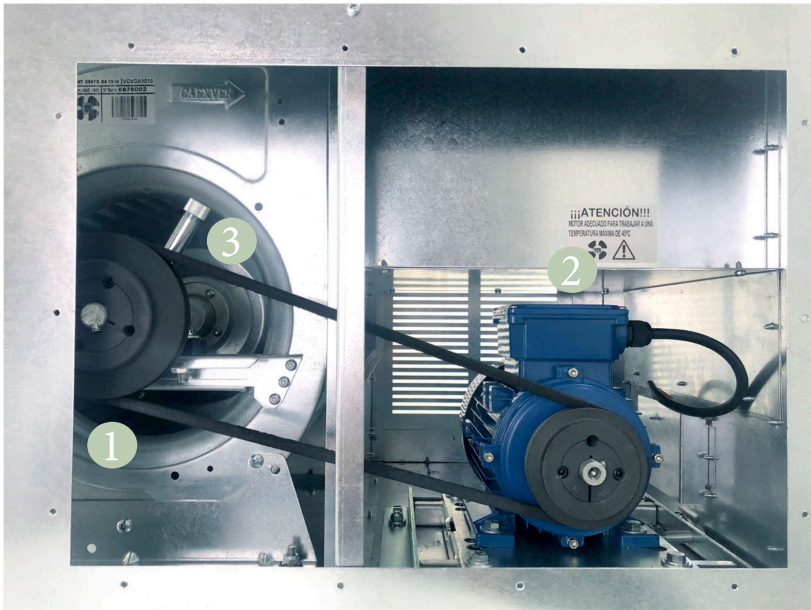
Sus turbinas, las mismas utilizadas en la serie VCVDAR, son mas duraderas al estar reforzadas con rodamiento de puente y engrasador

El motor esta situado fuera de la línea de aire, por lo queda protegido de las partículas en suspensión

Los rodets, con álabes insertos proporcionan la máxima rigidez y estabilidad al haber sido dimensionados en función de las posibles motorizaciones aplicables, por lo que dan unas elevadas prestaciones y rendimiento en todo el abanico de tamaños, garantizando así un producto de gran calidad mecánica y durabilidad.

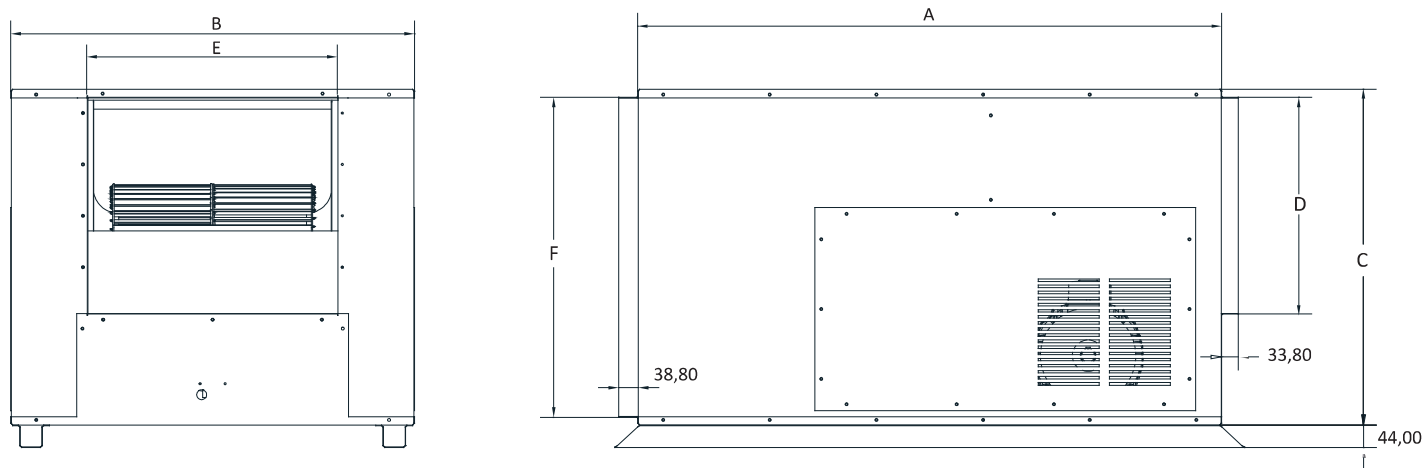
Los rodets CAEXVEN, diseñados y ensamblados en nuestra fábrica, son equilibrados individualmente cumpliendo la norma ISO 1940/1973 (E).

Las unidades de ventilación con motor a transmisión están disponibles también con salida superior.



- 1 Rodete; Rodete de doble aspiración integrado por: álabes insertos, platos centrales, coronas laterales y moyu de fijación al eje.
- 2 Motor; Motores clase F, con rodamientos a bolas, protección IP55.
Potencias de hasta 5,5 CV que entregan toda su potencia al sistema de transmisión.
- 3 Engrasador extra para una mayor vida útil a los rodamientos. Aumentando los periodos de trabajo sin necesidad de mantenimiento;

Dimensiones



Modelo	A	B	C	D	E	F
VCCVTECOH10	830	590	522	314	356	490
VCCVTECOH12	900	680	592	368	420	560
VCCVTECOH15	1150	795	661	427	493	630

Características

Modelo	Velocidad (r.p.m)	Intensidad 230 V (A)	Potencia (Cv)		Caudal (m3/h)	Nivel Sonoro (dB)	Peso (kg)
VCCVTECOH101	960	2,1	1 III	0,75	4200	55	50,79
VCCVTECOH101.5	1050	2,5	1,5 III	1,10	4850	58	53,40
VCCVTECOH102	1150	3,7	2 III	1,50	5450	60	63,00
VCCVTECOH121.5	850	2,5	1,5 III	1,10	5850	56	66,89
VCCVTECOH122	1050	3,7	2 III	1,50	6450	59	71,09
VCCVTECOH123	1150	5	3 III	2,20	7420	62	76,49
VCCVTECOH152	700	3,7	2 III	1,50	8000	53	95,52
VCCVTECOH153	800	5	3 III	2,20	9250	56	100,65
VCCVTECOH154	900	6,6	4 III	3,00	10300	58	106,12

Curvas

