



VCCVDA

*Unidad de ventilación de doble aspiración, aislamiento acústico y anti-humedad, equipada con ventilador de la serie.
VMDA de 1 a 3 velocidades*

Ventilador:

Estructura de acero galvanizado, con aislamiento acústico y anti-humedad.

Turbina con álabes hacia adelante, en acero galvanizado.

Motor:

Motores eficiencia IE-3 a partir de 0,75 kW y de eficiencia IE-2 en potencias inferiores a 0,75 kW, monofásicos y 3 velocidades

Motores cerrados con protector térmico incorporado, clase F, con rodamientos a bolas, protección IP54.

Monofásicos 220-240 V - 50 Hz, y trifásicos 220-240/380-415 V - 50 Hz. Temperatura máxima del aire a transportar: de -20° C a +60° C.

Acabado:

Anticorrosivo de acero galvanizado.

Descripción

Las unidades de ventilación con aislamiento acústico y anti-humedad de CAEXVEN, de doble aspiración con motor directo, se presenta como una solución de dimensiones contenidas, reducidas emisiones acústicas y protección integral del equipo.

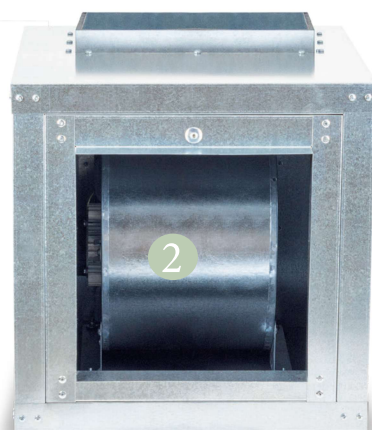
Incorporan en su interior nuestros ventiladores de doble aspiración VMDA, con motores directos que suministran la potencia necesaria para lograr la mayor eficiencia del conjunto. Los motores usados cuentan con una carcasa de aluminio cerrada con protección clase IP54, aislamiento clase F y prensaestopa previo a la caja integrada de conexiones.

Con motorizaciones monofásicas y trifásicas de 4 o 6 polos y de 1 y 3 velocidades cubrimos un amplio rango de tamaños de ventilador y caudales.

El motor entrega toda la potencia directamente al ir fijado al rodete y sujeto al lateral mediante un sistema de patillas antivibración especialmente diseñadas por nuestro equipo de ingeniería.

Nuestros rodetes, realizados en chapa galvanizada y con tamaños que van desde 7/7 a 12/12, son de álabes insertos, lo que le da una gran rigidez y estabilidad que se transforma en unas elevadas prestaciones y rendimiento, estando reforzados en las zonas más críticas, no añadiendo peso extra innecesario al conjunto, garantizando un producto de gran calidad mecánica y durabilidad.

Los rodetes CAEXVEN, diseñados y ensamblados en nuestra fábrica, son equilibrados individualmente cumpliendo la norma ISO 1940/1973 (E).



- 1 Rodete; Rodete de doble aspiración integrado por: álabes insertos, platos centrales, coronas laterales.
- 2 Motor; Motor cerrado (IP54).
monofásico o trifásico.
Cuatro o seis polos.
Una o tres velocidades.
Desde 0,1 CV a 1,5 CV.
- 3 Deflector; Diseño aerodinámico que evita posibles turbulencias.
Unido a la envolvente mediante tornillos que permiten su desmontaje para una fácil extracción del rodete.

Detalles



Caja

Chapa de acero galvanizado aislada sonora y anti-humedad en su interior.

Superficies de contacto entre la caja y el ventilador protegidas con material antivibratorio para reducir vibraciones y molestias sonoras.

Disponible con salida vertical bajo demanda.

Carcasas

Compuestas por piezas de chapa galvanizada, cortada con alta precisión y unidas mediante soldadura eléctrica, protegiendo los puntos de soldadura con pintura antioxidante.

La robustez de la carcasa se consigue gracias a los laterales de una sola pieza, al grosor de la chapa utilizada y la estampación de nervaduras que confieren una solidez y rigidez superior.



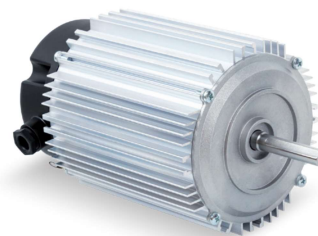
Rodetes

Realizado en acero galvanizado.

Álabes insertos para mayor eficiencia y rendimiento.

Con platos centrales y coronas laterales para garantizar un óptimo funcionamiento y estabilidad del conjunto.

Tamaños comprendidos entre los 7/7 y 15/15.



Motor

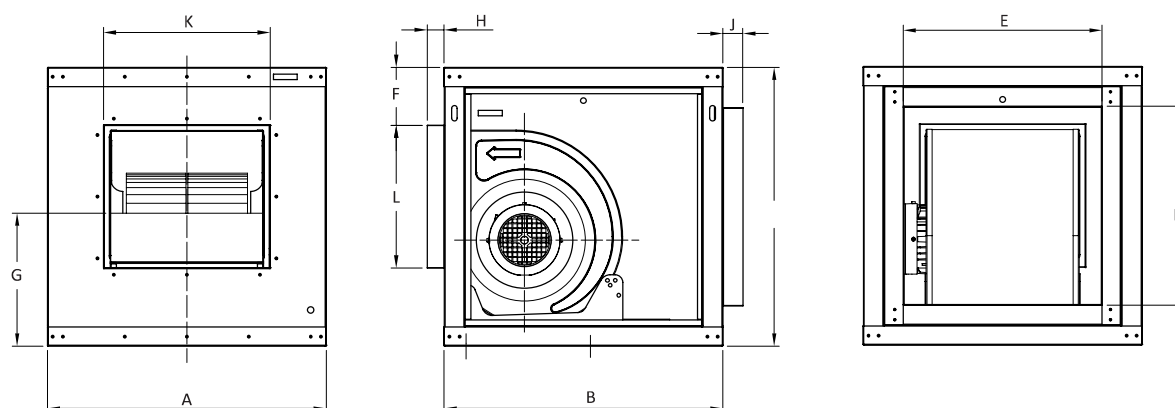
Motores eficiencia IE-3 a partir de 0,75 kW y de eficiencia IE-2 en potencias inferiores a 0,75 kW, monofásicos y 3 velocidades

Motor cerrado con carcasa de aluminio. Protección de clase IP54, aislamiento clase F, de 4 o 6 polos. Caja de conexiones integrada con prensaestopa.

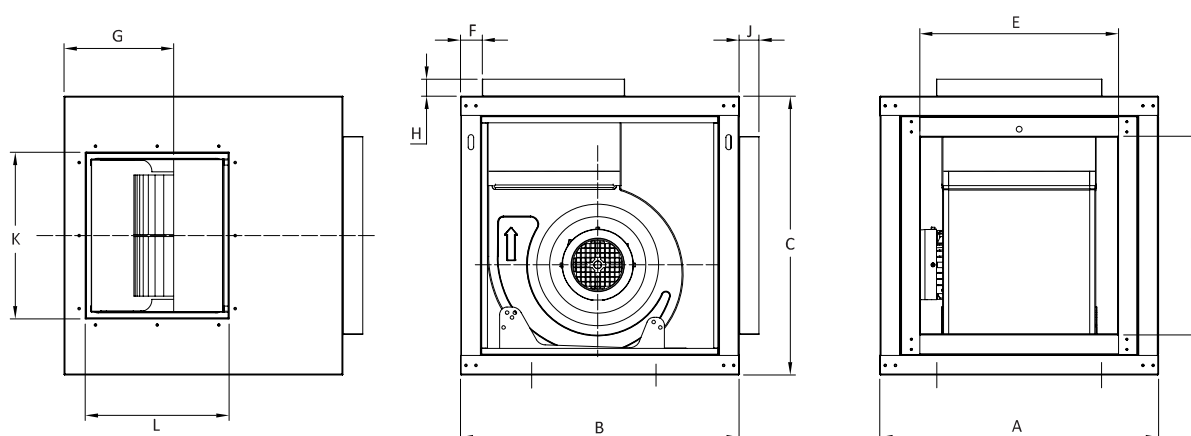
Monofásicos: 220-240 V de 1 y 3 velocidades. Trifásicos: 220-240/380-420 V de 1 velocidad.

Dimensiones

Salida horizontal



Salida vertical (disponible bajo demanda)



Salida Horizontal

Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
VCCVDAH7/7	450	450	450	290	290	88	225	33	40	251	227
VCCVDAH9/9	550	550	550	390	390	115	265	33	40	326	281
VCCVDAH10/10	600	600	600	440	440	114	270	33	40	352	312
VCCVDAH12/12	650	650	650	490	490	89	335	33	40	418	365

Salida Vertical

Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
VCCVDAV7/7	450	450	450	290	290	88	185	33	40	251	227
VCCVDAV9/9	550	550	550	390	390	115	215	33	40	326	281
VCCVDAV10/10	600	600	600	440	440	114	260	33	40	352	312
VCCVDAV12/12	650	650	650	490	490	89	335	33	40	418	365

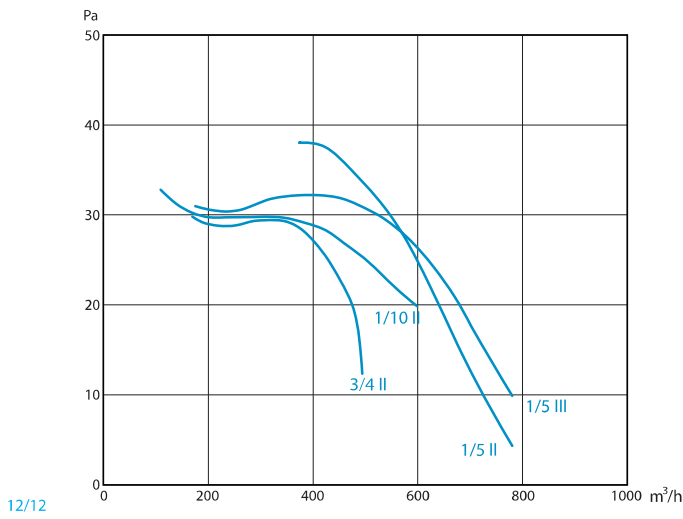
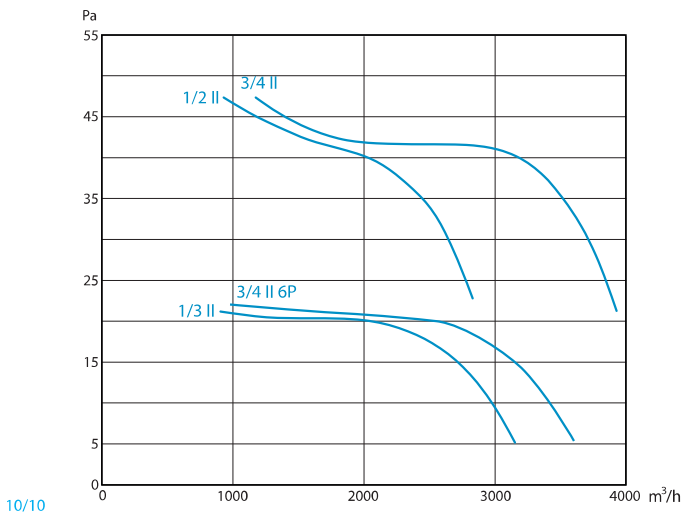
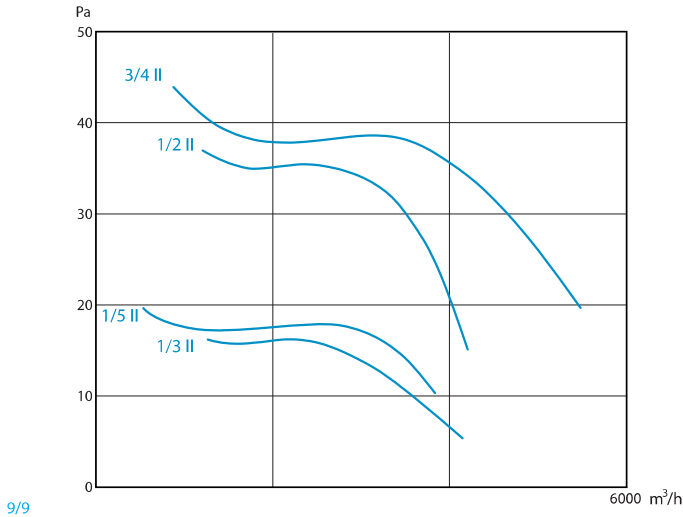
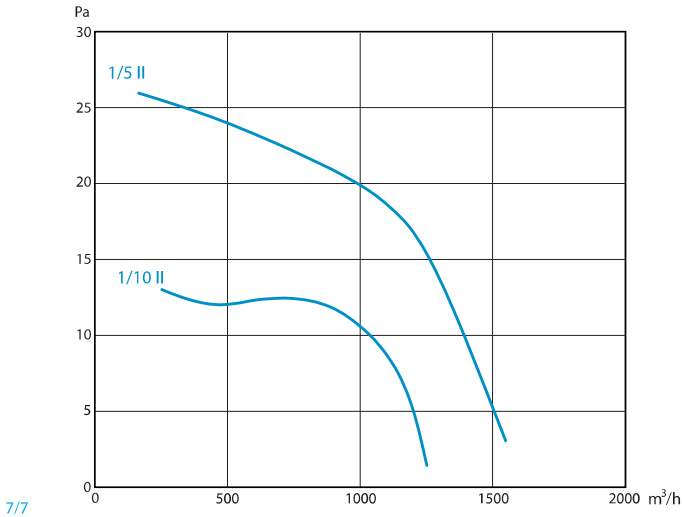
Características

Modelo	Velocidad (r.p.m)	Intensidad 230V -380V(A)	Potencia (Cv)	Caudal (m3/h)	Nivel Sonoro (dB)	Peso (kg)		
VCCVDA7/7	860	0,96		1/10 II	0,08	1200	52	18,5
VCCVDA7/7	1300	1,5		1/5 II	0,15	1550	57	18,5
VCCVDA9/9	850	1,61		1/5 II	0,15	2200	58	25,3
VCCVDA9/9	900	2,73		1/3 II	0,25	2730	60	26,4
VCCVDA9/9	1350	3,22		1/2 II	0,37	2790	65	27,5
VCCVDA9/9	1350	4,63		3/4 II	0,55	3620	69	28,2
VCCVDA10/10	850	2,73		1/3 II	0,25	3210	60	31,5
VCCVDA10/10	1350	3,22		1/2 II	0,37	2850	64	32,1
VCCVDA10/10	1350	4,63		3/4 II	0,55	3920	69	33,1
VCCVDA10/10(6p)	920	4,7		3/4 II	0,55	3700	63	20
VCCVDA12/12	850	4,8		3/4 II	0,55	4950	62	45,5
VCCVDA12/12	925	6,2		1 II	0,75	6050	69	46,6
VCCVDA12/12	860	6,72		1.5 II	1,1	7750	73	47,5
VCCVDA12/12	900		3,88	1.5 III	1,1	7750	73	47,2
VCCVDA15/15	900		6,3	3 III	2,2	11850	75	56

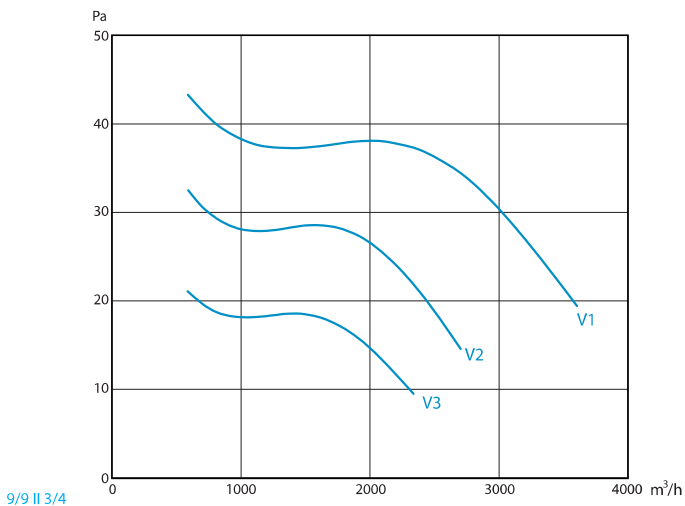
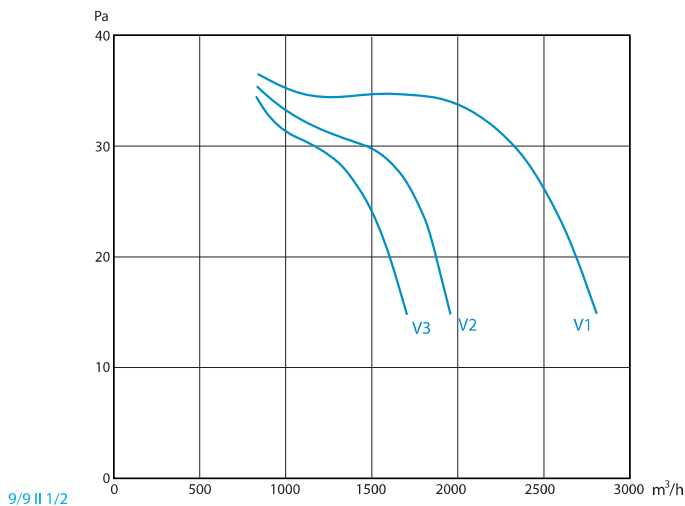
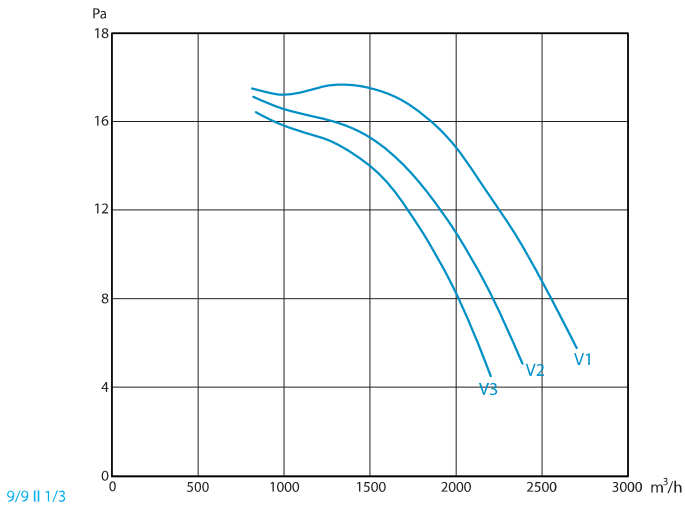
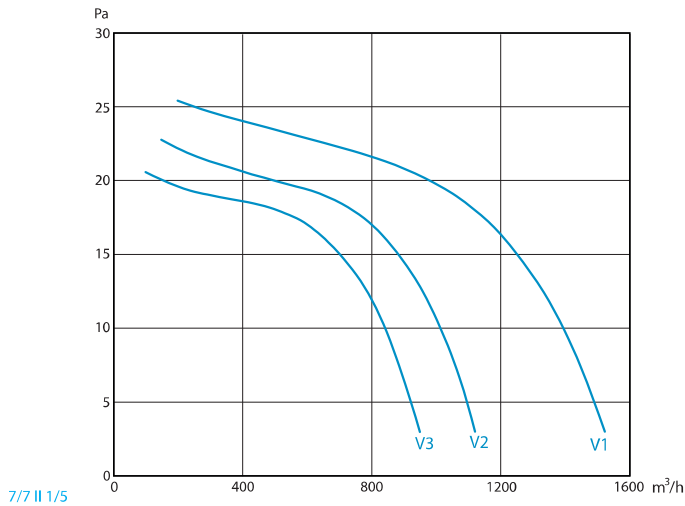
3 Velocidades

Modelo	Velocidad (r.p.m)	Intensidad 230 V (A)	Potencia (Cv)		Caudal (m3/h)	Nivel Sonoro (dB)	Peso (kg)
VCCVDA7/7 3V	1200	1,84	1/5 II	0,15	1550	57	18,5
VCCVDA9/93V	850	1,88	1/3 II	0,25	2730	60	26,4
VCCVDA9/93V	1350	3,5	1/2 II	0,37	2790	65	27,5
VCCVDA9/9 3V	1350	4,4	3/4 II	0,55	3620	69	28,2
VCCVDA10/103V	850	1,88	1/3 II	0,25	3210	60	31,5
VCCVDA10/103V	1350	3,5	1/2 II	0,37	2850	64	32,1
VCCVDA10/103V	1350	4,4	3/4 II	0,55	3920	69	33,1
VCCVDA12/123V	850	4,4	3/4 II	0,55	4950	62	45,5
VCCVDA12/123V	850	5,68	1 II	0,75	6050	69	46,6

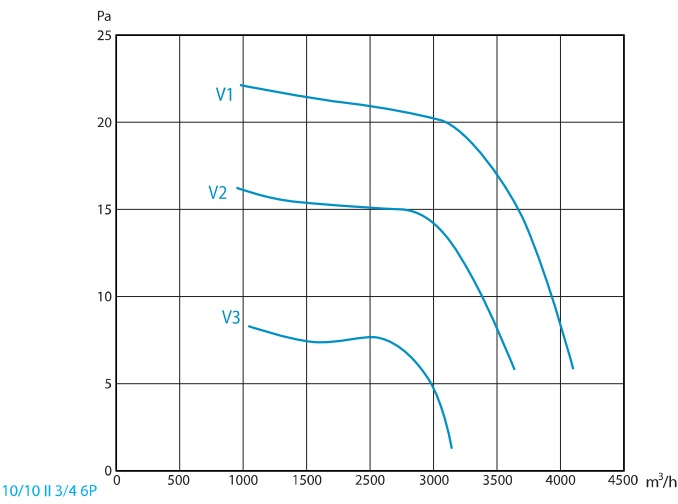
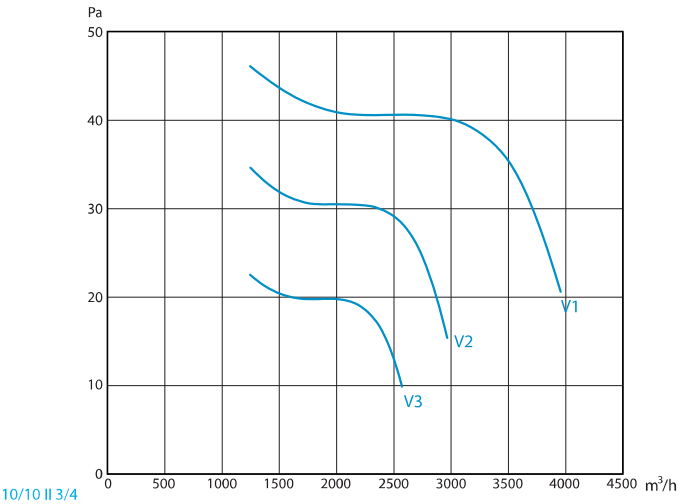
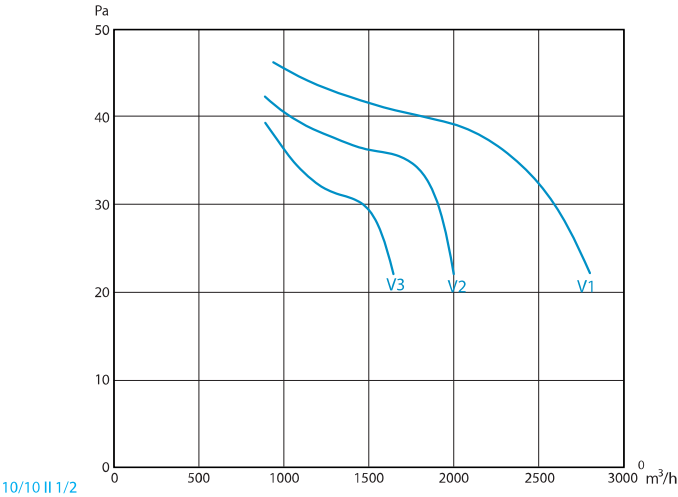
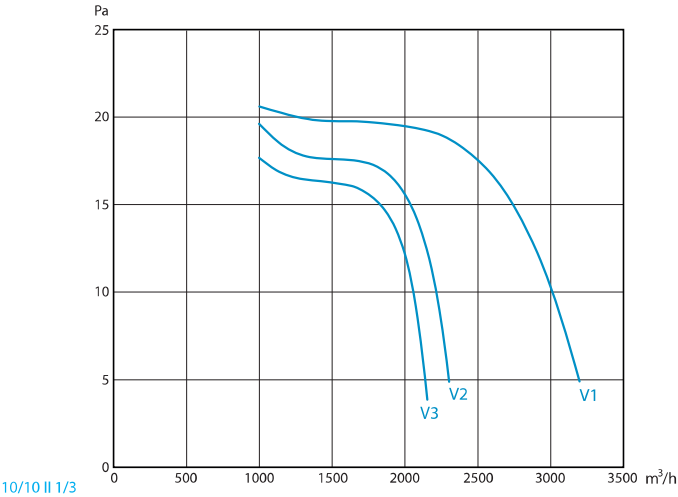
Curvas



Curvas



Curvas



Curvas

